

Информационный бюллетень № 256

Замена рампы 536.1112303 на рампу 536.1112303-20 на двигателях ЯМЗ-536...

Управление по гарантии

Ярославль, Россия, 10.01.2023



Замена рампы 536.1112303 на рампу 536.1112303-20 на двигателях ЯМЗ-536...

Довести до сведения:	Технического директора (сервис-менеджера)	Начальника цеха	Менеджера по запасным частям	Мастеров (бригадиров)	Приемщиков	Технических специалистов		
Тема/проблема:	Замена рампы 536.1112303 на рампу 536.1112303-20 на двигателях ЯМЗ-536...							
Модель:	Двигатели ЯМЗ-536							

При замене рампы 536.1112303 на рампу 536.1112303-20, следует заменить трубки высокого давления, топливопровод дренажный. Полный перечень деталей для замены см. Таблицу 1.

Таблица 1

№ п/п	Наименование	Обозначение	Кол., шт.	Поз. на рис. 1 и 2	Примечание
1	Рампа	536.1112303-20	1	поз.5, рис. 1	Комплект деталей 536.3906007-10
2	Опора рампы	536.1112552	2	поз.1, рис. 1	
3	Заглушка	53443.1112389	1	поз.13, рис. 2	
4	Трубка высокого давления 1-го цилиндра	53643.1112401-20	1	поз.7, рис. 2	
5	Трубка высокого давления 2-го цилиндра	53643.1112402-20	1	поз.8, рис. 2	
6	Трубка высокого давления 3-го цилиндра	53643.1112403-20	1	поз.9, рис. 2	
7	Трубка высокого давления 4-го цилиндра	53643.1112404-20	1	поз.10, рис. 2	
8	Трубка высокого давления 5-го цилиндра	53643.1112405-20	1	поз.11, рис. 2	
9	Трубка высокого давления 6-го цилиндра	53643.1112406-20	1	поз.15, рис. 2	
10	Трубка высокого давления ТНВД	53643.1112407-30	1	поз.14, рис. 2	
11	Фитинг прямой	651.1104282-10	1	поз. 6, рис. 1	
12	Топливопроводы дренажные	536.1104378-10	1	поз.16, рис. 2	
13	Болт М8-6gx50	8.9238	2	поз.4, рис. 1	
14	Винт М8-6gx25	8.9362	2	поз.2, рис. 1	
15	Гайка соединительная	314721-П29	1	поз.12, рис. 2	

Замена рампы 536.1112303 на рампу 536.1112303-20 на двигателях ЯМЗ-536...

Порядок работ:

1. Установить опоры рампы 536.1112552 (поз. 1, рис.1) ввернув 2 винта 8.9362 (поз. 2) ее крепления предварительно от «руки». Спозиционировать опоры параллельно крышке головки цилиндров. Затянуть винты окончательно моментом 22 до 25 Н·м.
2. Установить рампу 536.1112303-20 (поз. 5) на опоры 536.1112552, через втулки 5340.1112550 (поз. 3) ввернув левый болты крепления 8.9362 от «руки». Ввернуть правый болт (поз. 4, рис. 1) от «руки» предварительно установить под него кляммер (поз. 1, рис 2), для хомута крепления трубки слива топлива с двигателя. Затянуть болты 8.9362 окончательно моментом 22 до 25 Н·м.
3. Закрепить трубку слива топлива с двигателя с помощью хомута (поз. 4, рис. 2) к кляммеру используя болт М6 (поз. 3) с гайкой (поз.2). Затянуть гайку с моментом 8 до 10 Н·м
4. Ввернуть фитинг прямой 651.1104282-10 (поз.6, рис. 1) от «руки». Затянуть фитинг окончательно моментом от 18 до 22 Н·м.

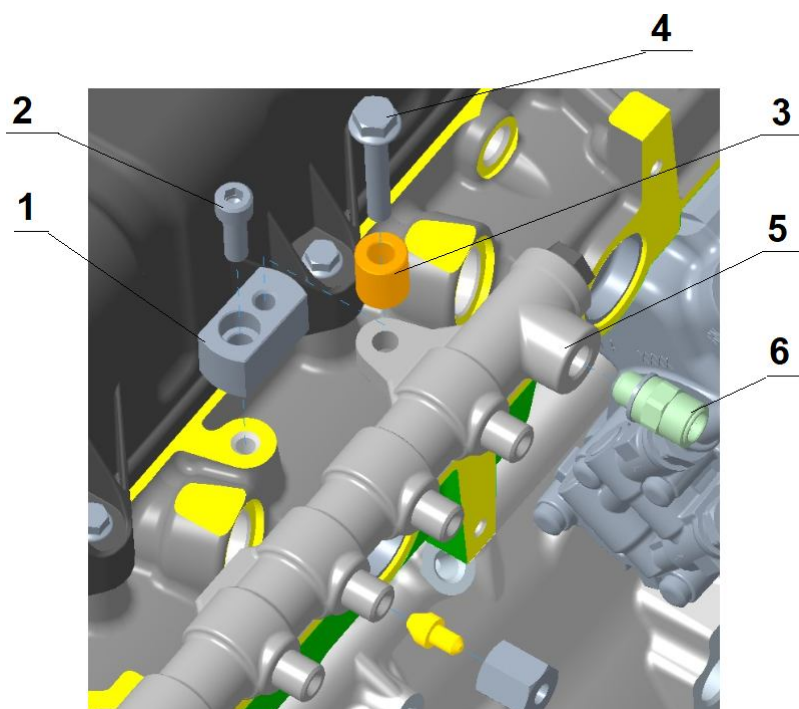


Рис. 1

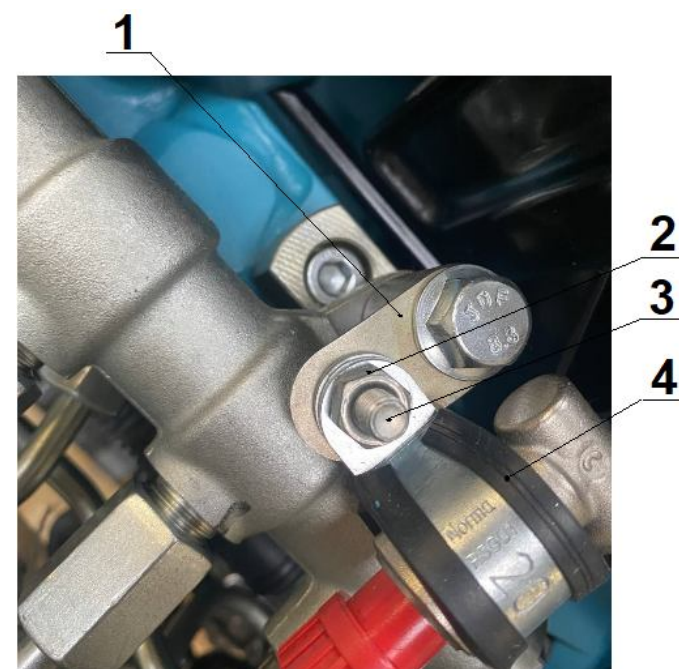


Рис. 2

Замена рампы 536.1112303 на рампу 536.1112303-20 на двигателях ЯМЗ-536...

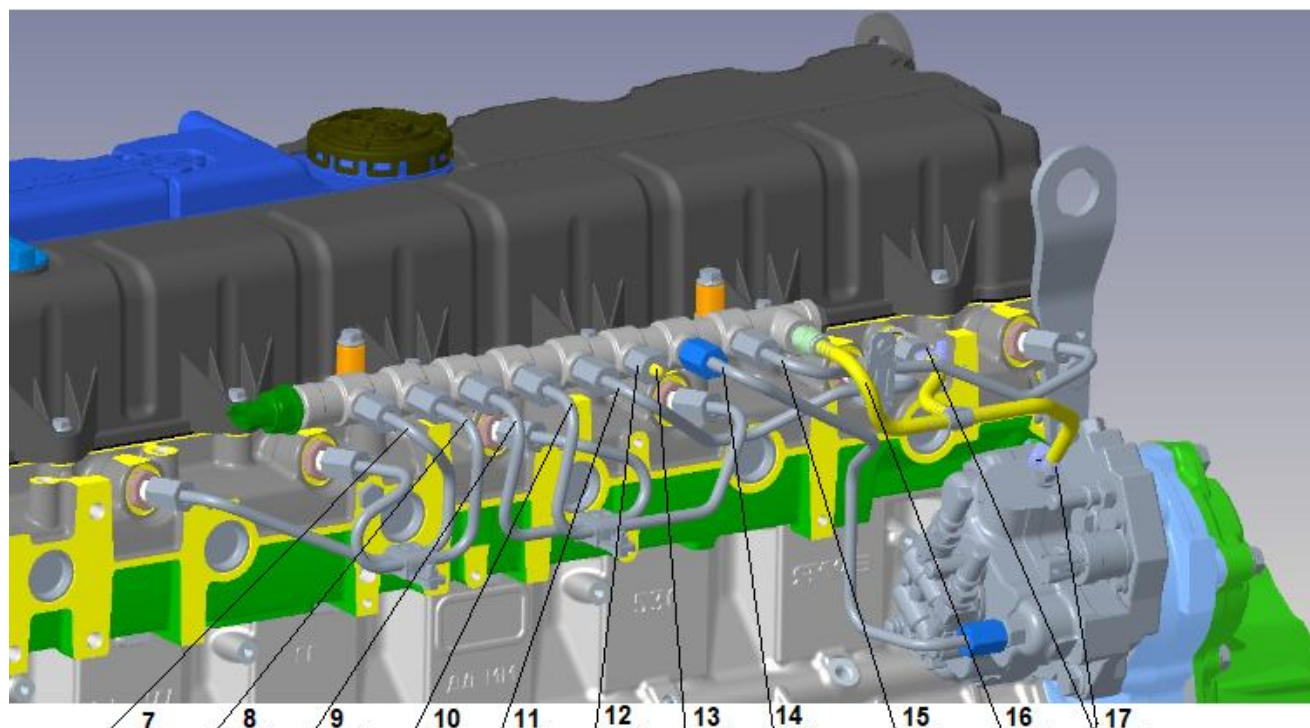


Рис. 3

5. Наживить гайки трубок высокого давления (поз. 7,8,9,10,11,15 рис. 3) на рампу и штуцера форсунок, гайки трубки высокого давления (поз. 14) на рампу и ТНВД от «руки».
6. Установить заглушку 53443.1112389 (поз. 13), затем наживить гайку соединительную 314721-П29 (поз.12) на рампу от «руки». Затянуть гайку окончательно с моментом от 30 до 35 Н·м.
7. Установить трубку дренажную 536.1104378-10 (поз. 16) на рампу, подсоединить ее к ТНВД и наконечнику штуцера слива топлива, используя хомуты 8.9988 (поз. 17).
8. Окончательно затянуть гайки трубок высокого давления - момент затяжки от 30 до 35 Н·м, хомуты – момент затяжки от 3 до 5 Н·м.